

Le fondateur des cycles GITANE

Marcel BRUNELIERE, fils de Brunelière Jean Eugène et de Guilloux Clémentine, est né le 24 octobre 1893 à St Philbert de Bouaine. A son incorporation dans l'armée, il était mécanicien en cycle au bourg.

Comme ses camarades, il combattit pendant toute la Première Guerre Mondiale, dès le premier jour car il accomplissait alors son service militaire :

Classe : 1913. Numéro matricule de recrutement : 2211

Campagne contre l'Allemagne : du 2 août 1914 au 6 janvier 1919.

Incorporé au 35^{ème} Régiment d'Artillerie à compter du 28 novembre 1913, 2^{ème} canonnier. Passé le 15 mars 1916 au 24^{ème} Régiment d'Artillerie. Passé au 13^{ème} Régiment d'Artillerie de Campagne le 5 mars 1918. Mis en congé illimité de démobilisation le 31 août 1919 par le dépôt mobilisateur du 51^{ème} Régiment d'Artillerie. Se retire à St Philbert de Bouaine (Vendée).

Notre poilu mécanicien va devenir un industriel du cycle.

Tout commence avec un homme : Marcel Brunelière. En 1923, à l'âge de 30 ans, il s'établit à Machecoul.

Marié à la fille du chef de gare, il s'installe comme forgeron-mécanicien agricole.

Dès 1925, il se lance dans le commerce de pièces détachées pour cycles. L'année suivante, il s'associe avec Eugène Redois et ouvre un atelier de montage qui confectionne des vélos de marque G.M.B. puis Marbru. Les premières bicyclettes machecoulaises naissent, assemblées dans une écurie, « sous l'œil intrigué d'une vache et d'un cheval », racontait Eugène Redois.

En 1928, les deux associés créent la marque Gitane. L'épouse de Marcel Brunelière, qui le voyait toujours parti, le surnommait le Gitan. De fait, elle était la Gitane... L'entreprise compte dix salariés la première année. Pendant la Seconde Guerre mondiale, en 1941, alors qu'il est difficile de s'approvisionner en pièces, les deux pères de Gitane décident de procéder eux-mêmes à la fabrication. La construction d'une usine est décidée, rue des Redoux. Eugène Redois fabrique lui-même les charpentes métalliques.



A partir de 1948, Gitane sponsorise des cyclistes professionnels : Jean Stablinsky, Jacques Anquetil... En 1953, la société devient une SARL et entame la fabrication de cyclomoteurs et motocyclettes (marque Gitan). En 1958, l'entreprise compte une cinquantaine d'employés. Marcel Brunelière prend sa retraite en 1966. L'usine est transférée en 1976 dans la zone industrielle de la Seiglerie. L'entreprise connaît ensuite des périodes plus ou moins fastes. Rachetée par Renault en 1976, elle devient Micmo-Gitane. »

Sources : Wikipédia, Ouest-France

Marcel Brunelière est décédé à Machecoul, le 7 août 1978.