

## Des sources d'énergie fabuleuses pleines d'avenir

*Extraits de « La Pince Sans Rire » – chronique hebdomadaire de la vie nantaise – 1920*

Aux portes de Nantes il y a des gisements très riches et qui pourraient, bien avant que les boches ne se décident à nous envoyer du charbon, ou que les Anglais consentent à nous en livrer à meilleur marché, assurer le salut des industries de l'Ouest...

Au sud de Nantes, **les gisements de charbon** qui suivent une ligne sud-est nord-ouest, de Chantonnay (Vendée) à St-Mars de Coutais (Loire-Inférieure), offrent trois points très exploitables : Chantonnay, Rocheservière, St-Mars de Coutais.

Ces gisements ont été étudiés vers 1840 par un ingénieur anglais... Actuellement des renseignements disent que l'exploitation envisage de monter sur les lieux d'extraction des machines à vapeur et dynamos qui transformeraient le charbon en électricité, laquelle serait amenée par fils, parant ainsi à la crise des transports.

Deux ouvertures furent pratiquées à Rocheservière près des villages Malabrit (Vieilleville), et St-Philbert de Bouaine, en même temps (1917) qu'une demande de mise en concession fut déposée à la préfecture de la Roche-sur-Yon par les soins de M. Dupont importateur aux Sables d'Olonne. Cette demande fut transmise au Service des Mines (Ministère des Travaux Publics), et en décembre dernier n'avait encore aucune réponse.

D'autre part la direction des travaux fut confiée à un monsieur quelconque qui s'intéressa davantage au bon vin et aux jolies femmes qu'aux travaux qu'on lui avait confiés. L'entreprise resta donc aux soins de quatre manœuvres pour deux ouvertures, une au village de Malabrit, l'autre à St-Philbert de Bouaine. Ces manœuvres livrés à eux-mêmes arrivaient à une certaine profondeur et leur travail donnait de grands espoirs. Mais l'eau inondait les travaux ; une simple pompe aurait en quelques minutes enlevée cette eau... Ils durent donc chaque jour enlever cette eau à l'aide d'un bassin et d'un treuil. Ce travail chaque journée leur demandait 7 heures ; il ne leur restait que 3 heures pour approfondir. Devant une telle situation et ne voyant plus leur directeur, ils rebouchèrent l'ouverture et cessèrent les travaux...

Le point le plus exploitable est Rocheservière, à 32 kilomètres de Nantes, desservie par la Compagnie française des Chemins de fer à voie étroite. La ligne passe très près de l'ouverture de Malabrit. Une deuxième ligne plus importante, Cholet – St-Jean de Monts, est en projet et doit passer au même point... En plus et chose très importante, Rocheservière se trouve sur la Boulogne, petite rivière sur laquelle sont installés de nombreux barrages et moulins à eau inexploités. Avec quelques réparations, la plupart insignifiantes, **l'installation de dynamos** pourrait additionner une force pouvant dépasser pour l'année une valeur de 700 000 chevaux-vapeur.

Pourquoi ces choses si intéressantes, signalées avant la guerre à un journal nantais ont-elles obtenu la réponse suivante : « Ceci amènerait dans le pays une population qui troublerait les idées »...

**Lloyd nantais : feuille commerciale et maritime (1836-1844)**

Les mines d'anthracite de Malabrit, à trente-deux kilomètres de Nantes (dans la commune de St Philbert de Bouaine canton de Rocheservière), ainsi que les calcaires qui les avoisinent vont donner naissance à des fours à chaux vivement sollicités par l'agriculture. Les recherches qui ont été faites et qui se continuent depuis plus de quatre années sur plusieurs points du bassin de Malabrit ont amené des résultats satisfaisants tant dans la galerie des puits qui sont déjà creusés à une assez grande profondeur, qu'en faisant reconnaître aux environs la présence de lignite, de minerai, de sables et d'argiles qui pourront faire élever par la suite dans ces contrées des forges, des briqueteries, des poteries... Nous pensons donc que la société qui a été récemment formée pour l'exploitation de la mine de Malabrit par plusieurs négociants de Nantes prendra promptement le même degré de prospérité que d'autres établissements de ce genre.